

## Внимание!!!

**В 2022 году** на сети дорог уже допущено **144** ДТП (за аналогичный период 2021 г. - **158**) на железнодорожных переездах, из них **32** ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (за аналогичный период 2021 г. - **30**), **1** случай с пассажирскими автобусами (за аналогичный период 2021 г. - **3**). Допущено **5** сходов подвижного состава (за аналогичный период 2021 г. - **2**). В результате допущенных ДТП пострадали **69** человек (за аналогичный период 2021 г. пострадало - **96** человек), **21** человек из которых погибли (за аналогичный период 2021 г. - **35** человек погибло).

В границах Красноярской железной дороги в 2022 году уже зарегистрировано **5** ДТП на железнодорожных переездах (в 2021 году, за аналогичный период - **4**):

1. В сутках 12.01.2022 в 20 часов 26 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Ужурской дистанции инфраструктуры не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 156 км пк 3 перегона Ужур - Учум (Ужурского района), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «МАЗДА-6», под управлением водителя 1993 года рождения.

2. В сутках 30.04.2022 в 20 часов 02 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Ужурской дистанции инфраструктуры не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 86 км пк 7 перегона Дубинино - Инголь (Шарыповского района), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «Мерседес», под управлением водителя 1965 года рождения.

3. В сутках 05.05.2022 в 19 часов 53 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Абаканской дистанции пути не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 2 км пк 2 ст. Ташеба (Усть-Абаканский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации и наличия комплекса фиксации ПДД РФ, допущено столкновение одиночно следующего локомотива, с легковым автомобилем «Toyota Highlander», под управлением водителя 1973 года рождения.

4. В сутках 17.06.2022 в 5 часов 53 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Иланской дистанции пути не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 4315 км пк 2 перегона Солянка - Филимоново, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «ВАЗ-2110», под управлением водителя 1989 года рождения.

5. В сутках 13.07.2022 г. в 16 часов 45 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 6 км пк 3, перегона Красноярские Столбы - Дивногорск, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение пригородного электропоезда № 6482 сообщением «Дивногорск - Красноярск» 4 вагона - населенность 40 пассажиров, с легковым автомобилем «HUNDAI SOLARIS», под управлением водителя 1994 года рождения.

**Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!**

**Знайте, максимальный вес поезда составляет 11000 тонн, максимальная скорость – 140 км/час. Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!**

**Счастливого и безопасного пути!**

ДТП № 1



ДТП № 2



ДТП № 3



ДТП № 4



ДТП № 5

